

**CZ**  
2020 V.05

# **SUPER73**



UŽIVATLSKÁ PŘÍRUČKA NA  
SESTAVENÍ A ÚDRŽBU


**SUPER73-ZI/ZG**

# VÍTEJTE


Před použitím elektrokola Super73 si pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku, která vás důkladně seznámí se správným ovládním elektrokola, jeho prvky, vlastnostmi a omezeními. Naleznete v ní také tipy pro bezpečnou jízdu, nikoliv ale techniku a dovednosti nutné k zajištění bezpečné jízdy na elektrokole.

**Připojte se ke komunitě cyklistů #SuperSquad odkudkoliv!**

Vaše dobrodružství s námi teprve začíná! Těšíme se na vaše zkušenosti a na viděnou online na našich sociálních sítích:

 [Instagram.com/Super73](https://www.instagram.com/Super73) and [Instagram.com/Super73eu](https://www.instagram.com/Super73eu)

 [Youtube.com/c/Super73](https://www.youtube.com/c/Super73)

 [Facebook.com/groups/Super73owners/](https://www.facebook.com/groups/Super73owners/)

**@Super73 @super73eu #Super73 #super73eu**

tv

**KONTAKTUJTE SUPER73**

**Severní Amerika**

**SUPER73, Inc.**  
16591 Noyes Ave, Irvine,  
Californie 92606  
USA  
+1 (814) 747-9072

[customercare@super73.com](mailto:customercare@super73.com)  
[www.super73.com](http://www.super73.com)

**Evropa:**

**SUPER73 B.V.**  
Industrieweg 61  
1115 AD Duivendrecht  
Nizozemí  
0031 (0)20 30 800 73

[customercare-eu@super73.com](mailto:customercare-eu@super73.com)  
[eu.super73.com](http://eu.super73.com)

---

Tato příručka byla vyhotovena v anglickém jazyce (původní návod) a mohla být přeložena do jiných jazyků (překlad původního návodu). Příručka obsahuje informace o elektrokolech Super73. Vždy ji uchovávejte spolu s elektrokolem Super73 a v případě potřeby ji použijte k vyhledání potřebných informací. Informace v ní obsažené jsou aktuální v době tisku. Vyhrazujeme si právo všechny pokyny a upozornění změnit a aktualizovat bez předchozího upozornění. Pravidelné technické aktualizace naleznete na adrese [www.super73.com](http://www.super73.com). Zpětná vazba: [customercare@super73.com](mailto:customercare@super73.com) nebo [customercare-eu@super73.com](mailto:customercare-eu@super73.com).

Tento dokument nesmí být zcela ani zčásti reprodukován bez písemného souhlasu společnosti Super73.

Super73. ©Copyright 2020 Super73, Inc. , V05. Updated 09/2020.





# TABLE OF CONTENTS

Contact Information.....	2
General Information.....	5
Diagram of ZI/ZG.....	6...
Legal Information.....	8
Intended Use.....	8
Unpacking Instructions.....	9
Assembly Instructions.....	10
Registration.....	13
Pre-Ride Safety Check.....	14
Operating the Bike.....	15
General Warnings.....	16
Safety.....	18
Maintenance Schedule.....	19
Maintenance and Components.....	20
Warranty.....	24




## + POSLÁNÍ +


Posláním společnosti Super73 je dobrodružství a **komunita**. Podporujeme objevování skrze **inovace**, vytváříme pozitivní a perspektivní zážitky pomocí **integrity** a pěstujeme podporu a vizi komunity.




# OBECNÉ INFORMACE

Zapamatujte si následující symboly:


 **UPOZORNĚNÍ!**  
Upozornění, bezpečnostní opatření a potenciální rizika spojená s používáním elektrokola Super73.


 **Pozor!**  
Situace ohrožující váš život a zdraví v případě ignorování příslušných výzev.

 **Tip!**  
Doporučení! Doplnující informace.

Před každým použitím proveďte bezpečnostní kontrolu dle části „Bezpečnostní kontrola před jízdou na staně 15 této příručky“.

Pokud si po sestavení elektrokola Super73 podle přiloženého návodu nejste jisti správnou konfigurací, obraťte se na svého specializovaného prodejce nebo přímo na společnost Super73.

 Pokud některý z pokynů přesahuje vaše schopnosti, doporučujeme vzít elektrokolo Super73 k certifikovanému odborníkovi na elektrokola nebo profesionálnímu cyclomechanikovi k sestavení.

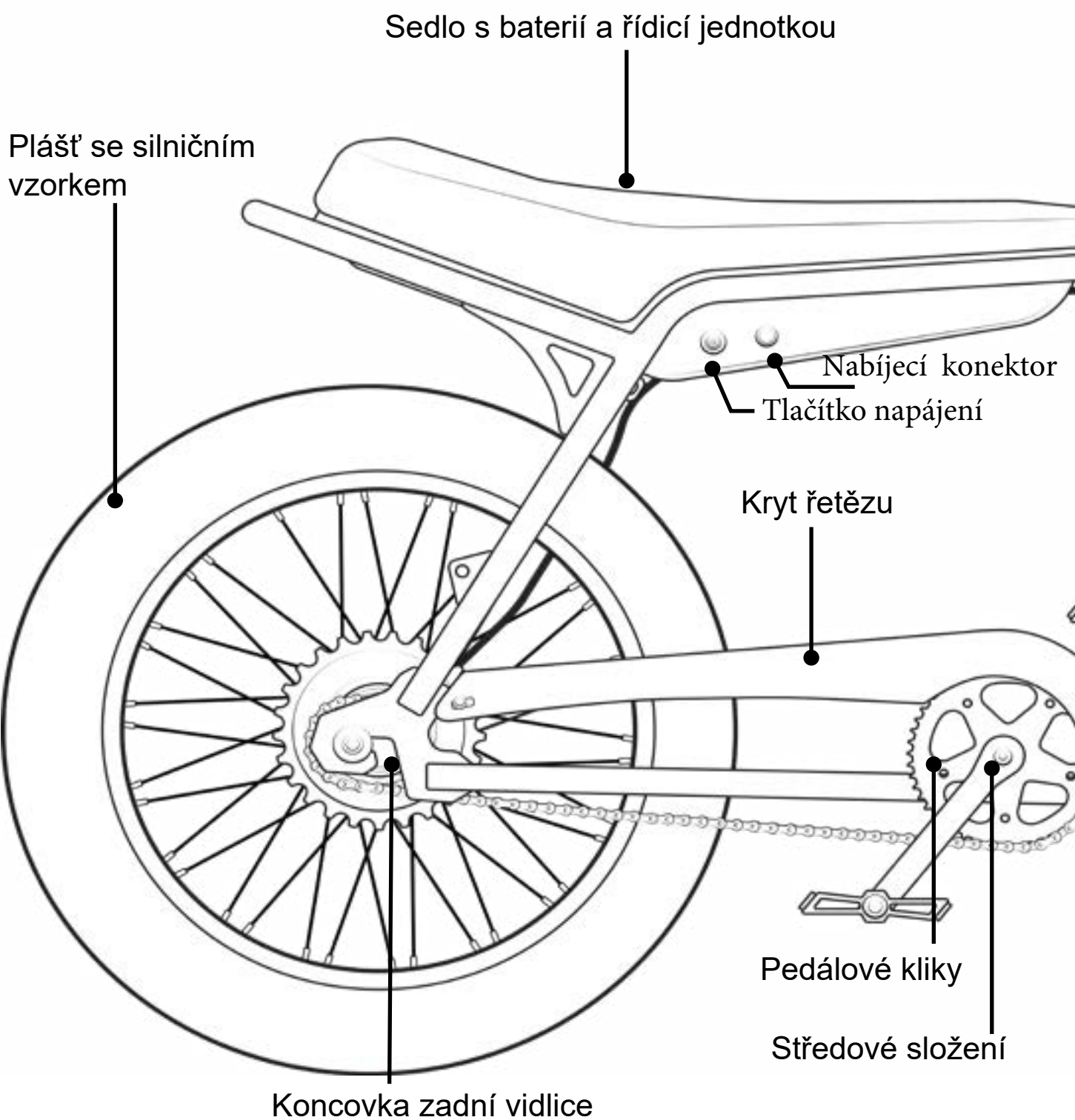
 Uživatelská příručka obsahuje montážní a údržbářské práce, které může být pro zachování provozuschopného a bezpečného používání elektrokola Super73 nutné často provádět. Nikdy na elektrokole Super73 neprovádějte práce nad rámec pokynů v této příručce. Příručka není určena pro komplexní použití, servis, opravy nebo údržbu. **NEJEZDĚTE** na elektrokole Super73, pokud nebylo správně sestaveno. Údržbu nad rámec pokynů v příručce by měl provádět odborník na elektrokola nebo profesionální cyclomechanik. Jízda na nesprávně sestaveném kole může ohrozit bezpečnost vaši i ostatních.

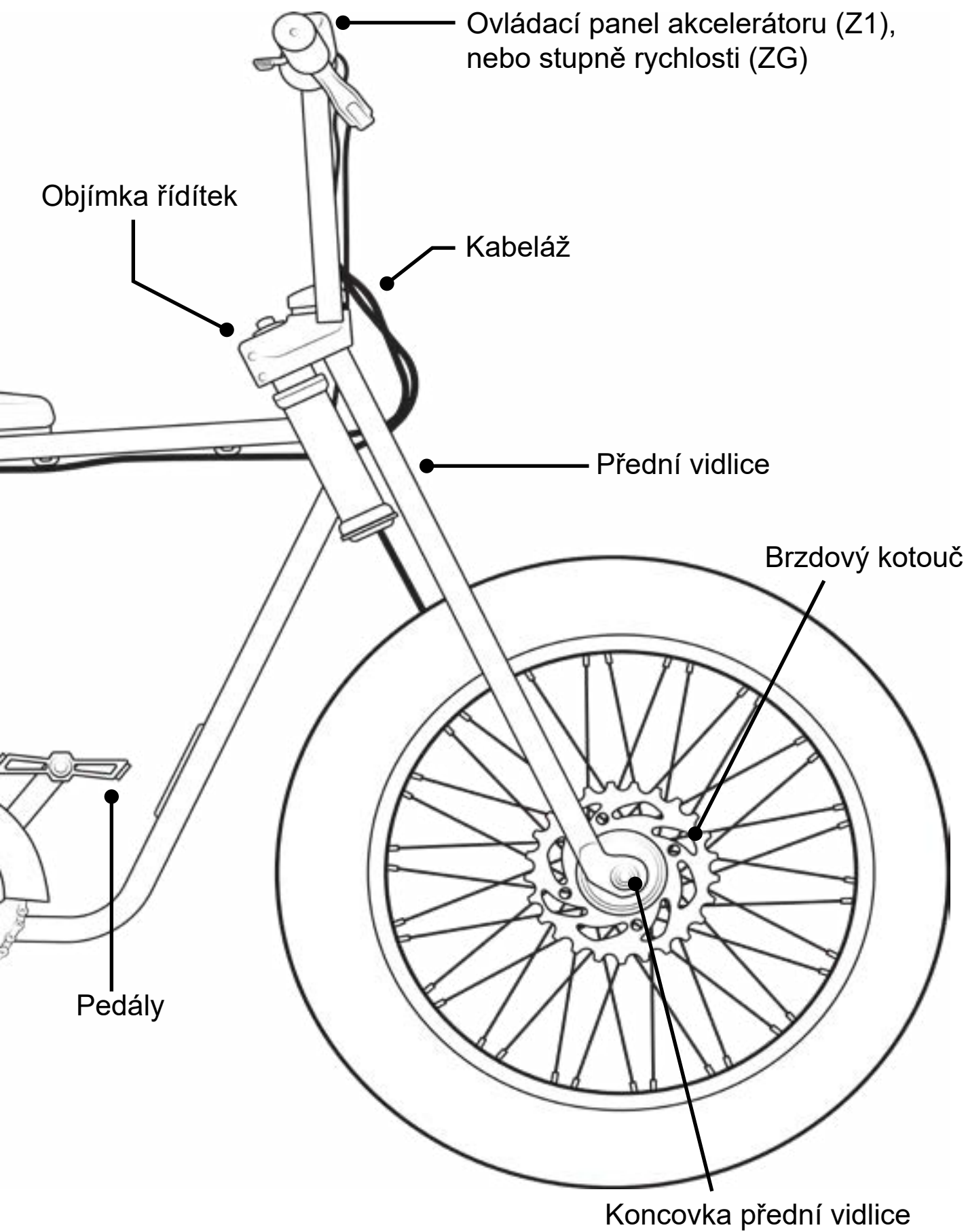
## EVROPA – PREAMBULE

Elektrokola Super73, která byla zakoupena a prodávají se pro použití v Evropě byla testována, certifikována a splňují bezpečnostní požadavky normy EPAC (Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem) podle EN 15194, mají maximální rychlost 25 km/h a výkon motoru 250 W. Principy fungování elektrokola:


Kolo má pomocný elektrický pohon. To znamená, že podle právních předpisů je nutné k uvedení pomocného pohonu do provozu nepřetržitě šlapat do pedálů. Pomocný pohon je aktivní pouze při šlapání. Při překročení rychlosti 25 km/h je pomocný pohon kola omezený dle požadavků evropských předpisů.

# SCHÉMA ELEKTROKOLA SUPER73 Z1/ZG





# ZÁKONNÉ POŽADAVKY

 Před jízdou si ověřte, jaké předpisy týkající se elektrokol platí ve vaší zemi. Rozdíly se mohou vyskytnout co se věkové hranice, rychlosti, výkonu motoru a silniční dostupnosti týče. USA: Více informací naleznete na webu: <https://peopleforbikes.org/our-work/e-bikes/policiesand-laws/>


EVROPA A AUSTRÁLIE: Obecně platí, že pravidla veřejného provozu platná pro jízdní kola se vztahují i na elektrokola jedoucí rychlostí do 25 km/h. Mohou se však vyskytnout výrazné rozdíly (např. věková hranice cyklisty). Více informací naleznete na: <http://bike-eu.com.s3-eu-central-1.amazonaws.com/app/uploads/2015/09/rules-regulation-on-electric-cycles-in-the-european-union-may-2017.pdf>

**Nejnovější informace o sestavení a údržbě naleznete v části podpory na [www.super73.com](http://www.super73.com) (USA) nebo [eu.super73.com](http://eu.super73.com) (EU)**

## ÚČEL POUŽITÍ

Pokud se elektrokolo Super73 používá jiným způsobem než je účel použití, nedodržují se bezpečnostní pokyny, kolo se přetěžuje nebo nejsou řádně odstraněny závady, společnost v takových případech nepřijímá žádnou odpovědnost ani neposkytuje záruku. Stejně tak nepřijímá žádnou odpovědnost ani neposkytuje záruku v případě chyb při sestavení, úmyslu, nehod či nedodržení specifikací péče a údržby. Jakékoliv úpravy nebo změny elektrosystému (tuning) ruší veškeré nároky vyplývající ze záruky.

- Elektrokolo Super73 je určeno pouze pro jízdu po zpevněných cestách. Nemělo by se s ním jezdit po schodech, skákat, jezdit na zadním kole atp.
- Elektrokola Super73 nemají schválenou účast na soutěžích.
- Komerční použití nespadá do účelu použití.
- Provozní parametry, údržba, zásady a servisní pokyny popsané v této příručce spadají do účelu použití.
- 

 Dodržujte povolenou celkovou hmotnost 147 kg.

### POZOR!

Pokud cyklista elektrokolo Super73 používá nad rámec jeho účelu použití, může dojít k nehodě, vážnému zranění či smrti, a to i osob okolo.



# ZAČÍNÁME



## POZOR!

Před sestavením si celou příručku projděte, čímž zajistíte správnou funkčnost elektrokola Super73. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození kola.



## VIDEO

Video sestavování krok za krokem naleznete na adrese [support.super73.com](https://support.super73.com) nebo zde: [https://youtu.be/\\_vTpHR6x5WQ](https://youtu.be/_vTpHR6x5WQ)



Před sestavováním elektrokola si projděte celý návod na sestavení.

1. Vyjměte krabici s příslušenstvím. Odstraňte obal a dvě ochranné pěnové vložky.
2. Za asistence druhé osoby vyjměte kolo z krabice a položte jej na čistý rovný povrch.
3. Odstraňte všechny ochranné obaly a připravte elektrokolo na sestavení!
4. Před sestavováním elektrokola si projděte celý návod na sestavení.



Pokud během přepravy vzniklo jakékoliv vážné poškození elektrokola Super73, zašlete fotografie poškození e-mailem oddělení zákaznických služeb společnosti Super73.

## OBSAH BALENÍ

- 2x reflektor
- 1x nabíječka baterií
- 1x sada pedálů
- 1x oboustranný otevřený klíč 15 mm a 13 mm
- 1x imbus 5 mm

## DALŠÍ DOPORUČENÉ NÁSTROJE:

- imbus 2,5 mm
- imbus 4 mm
- Olej na promazávání řetězu

## UŽITEČNÉ INFORMACE:

- Šrouby pro uchycení řídítek jsou imbusové šrouby M6 × 12 mm
- Pravý pedál je označen písmenem „R“, levý pedál písmenem „L“.
- Imbusový klíč 5 mm lze také použít k nastavení brzd.
- Obě duše mají rozměr 20" × 4,5" a jsou opatřeny ventilkem Schrader.
- 



## POZOR!

Před jakoukoliv údržbou či úpravou elektrokola Super73 vypněte napájení a vyjměte baterii. Napájení je nutné vypnout a baterii vyjmout také v případě, že elektrokolo převážíte ve vozidle. Neúmyslná aktivace pomocného elektrického pohonu představuje riziko poškození nebo zranění.

# NÁVOD NA SESTAVENÍ

## POZOR!

Kolo nepoužívejte, pokud před každou jízdou neprovedete kompletní bezpečnostní kontrolu dle části Bezpečnostní kontrola před jízdou na str. 14.

### 1. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

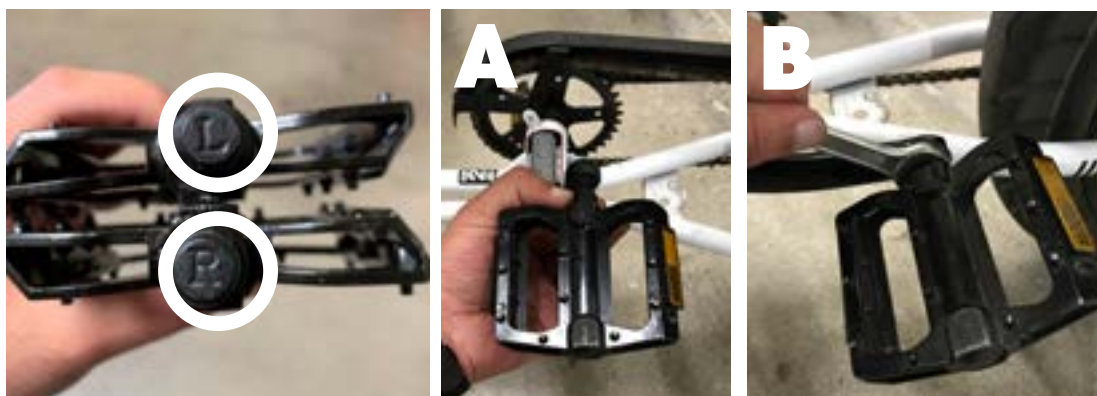
- A. A. Pomocí **imbusového klíče 5 mm** odstraňte šrouby objímky řídítek.
- B. B. Po otevření objímky umístěte řídítka do žlábků na představci.
- C. C. Pomocí **imbusového klíče 5 mm** volně utáhněte objímku řídítek a následně upravte jejich úhel do požadované polohy.
- D. D. Příčně utáhněte objímku řídítek a ujistěte se, že je umístěná rovnoměrně, pevně a že se řídítka nepohybují.



## 2. MONTÁŽ PEDÁLŮ

- A. Pomocí **otevřeného klíče 15 mm** namontujte a utáhněte pedály. Podle písmen „L“ a „R“ na pedálech se ujistěte, že jste namontovali levý pedál na levou kliku a pravý pedál na pravou kliku. (Doporučený utahovací moment u pedálů je 29–34).
- B. Pravý pedál se šroubuje ve směru hodinových ručiček. Levý pedál se šroubuje proti směru hodinových ručiček.

**TIP** Před sestavením doporučujeme závity pedálů namazat malým množstvím cyklistického maziva.



## 3. HUŠTĚNÍ PLÁŠŤŮ

Pro přepravní účely se pláště dodávají částečně nahuštěné. Pláště je nutné nahuštit pumpičkou s koncovkou na ventily Schrader, a to na doporučenou hodnotu 20–25 psi (1,38–1,72 bar).

- A. Abyste zajistili správně usazení pláště v ráfku, nahuštěte jej na maximální tlak 35 psi.
- B. Po správném usazení jej vyfoukněte na doporučených 20–25 psi (1,38–1,72 bar). Hodnota psi se bude lišit v závislosti na hmotnosti cyklisty a typu terénu.

**TIP** Vnitřní rozměr obou duší je 20" × 4,5".



## 5. NABÍJENÍ BATERIE



Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet po dobu – hodin. Díky tomu se zajistí optimální výkon lithium-iontových článků.

**BUFSMFOBCKFUKBLOBNPOUPWBOPOBLPMFUBLWMPEFNZLOBBNZLOCBUFSFTMPEWBLME  
LUFSKTPTPTUCBMFO**

**⊠BQPKUFOBCKFLEPTWLZ77W&6**

**⊠IQPKUFLBCFMOBCKFLZLOBCKFDNLPOFLUPSCBUFSF**

**⊠BQOUFCBUFSUTLOUNUMBULBOBQKFOIPLETWUUMBULPOBQKFOKFCBUFSFBQOU  
BUFSFTFWFWZQOUNTUBWFOBCK**

**IPBIKFOOBCKFOTFLPOUSPMLBOBCKFLZSPTWUFSWFOBLNMFKFCBUFSFOBCULPOUSPMLBTFS  
FMFO**

### SPRÁVNÉ VYPNUTÍ BATERIE

, Twnlrc rcpggnmkma nmqrp ll fmrj ri  
@, Mbnmhrci cjl hc iwmbi hca fmimlcirms rcpgc,  
A, Lcx nmkc rcl l hca imlcirmp rcpgcnml gr tpÁrgmafp llmsipwris ircpÁhg  
afpÁl n cbic gqrmr kg tjfimqr ,  
B, Mbnmhrci hc isxcxÁqstiw,



L hc isnmsŽ tchrctbmqr rc ltrp l k qsaf knpmqr cb tcircp klcfpmx pgxgimnmž  
bmbpŽshrcrwrnmniwlw,

- /FOFDIWFKUFCBUFSRKFOPVLBPKFOOBCKFD FEMFOFIPEO
- /FOFDIWFKUFOBCKFLVBP KFOPVEPTVWLZEMFOFIPEO
- #BUFSOBCKFKUFB LPMPPVWFKUFBMFTPKFEOPVBEO
- /FTLMBEVKUFLPMPTSEOPVCBUFS E MFOFIPEOBCSOUFUBLIMVCPLNVWZCUB  
OFOBSBWUFMONVRPPEO
- /BCKFLVOPVWFKUFLVEOBCKFLBIMBWOBCFM OFCPLBCFMLPOFLUPSVWZLBVKWEUFMO  
ONLZRPPEO
- IPLVEUBOFBUFSFROBCURKFOBLOBCKFDLPOUSPMLBTFCVEFTUEBWFEMFO•  
SPTWDFUBIBTOBU/FKFEOTFPWBEV5NUPTHOBMVKFFTFKFEOPUMWMLZCUBUFSF  
PNBMVOBCKFKIFTUPTFVKTUUFECBUFSFOFORKFOBLOBCKFD FEMFOFIPEO



Informace o péči o baterii, dojezdu a výkonu naleznete v části Údržba a součásti na straně 22


### DOJEZD

Výkon se liší v závislosti na kapacitě baterie. Pokud je například baterie nabitá na 20 %, nebude mít tolik výkonu jako plně nabitá baterie. Pokud jste elektrokolo Super73 obdrželi spolu s baterií, nejprve baterii plně nabijte. Baterie není z výroby plně nabitá v souladu s mezinárodní legislativou pro leteckou a námořní dopravu. Baterie je plně nabitá, pokud kontrolka na nabíječce svítí zeleně. Více o péči o baterii naleznete v části Údržba.



Informace o dojezdu a výkonu naleznete v části Údržba a součásti na straně 23

## ELEKTROKOLO JE PŘIPRAVENÉ K POUŽITÍ!

 Už můžete téměř vyrazit! Elektrokolo Super73 by mělo vypadat jako na obrázku níže. **Před první jízdou** proveďte bezpečnostní kontrolu a ujistěte se, že je jízda na kole bezpečná. Infomace naleznete na straně 14 této příručky



## ZAREGISTRUJTE SI SVÉ ELEKTROKOLO SUPER73

 Všichni původní vlastníci se musí za účelem potvrzení záruky zaregistrovat na našich webových stránkách.

Registraci provedete online na adrese [super73.com/pages/register](https://super73.com/pages/register).

Pokud se nemůžete zaregistrovat online, zavolejte nám nebo nám pošlete e-mail.

Následující informace si запиšte pro budoucí potřebu:

Location or website of purchase: \_\_\_\_\_

Date of purchase: \_\_\_\_\_

Název modelu: SUPER73-Z1, nebo SUPER73-ZG

Bike Serial #: \_\_\_\_\_

(Engraved on the side of the bottom bracket in between the pedal cranks)

Battery #: \_\_\_\_\_



Doporučujeme, abyste si s příručkou uschovali originál účtenky.

# BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU



## **DANGER!**

Use the following checklist before each ride to verify your bike is safe to ride.



Make sure the brakes have already been applied before getting on to your bike.

## CO ZKONTROLOVAT:

### 1. KOLA

- Zkontrolujte stav obou plášťů a ujistěte se, že je vzorek v dobrém stavu, plášť není propíchnutý, prasklý ani deformovaný.
- Udržujte správný tlak v pláštích. Doporučujeme 18–25 psi (1,24–1,72 bar) v závislosti na váze cyklisty a typu terénu.
- Ujistěte se, že jsou kola rovná a správně vycentrovaná.

### 2. BRAKES SYSTEM

- Pull both brake levers. You should feel an obvious pressure point and the levers should not be able to touch the handle.



Více informací o brzdách naleznete v části Údržba a součásti.

### 3. CABLES

- Look out for any loose cables.
- Make sure the male and female plugs are properly connected.
- There should be no strain on any wiring near the fork when turning the handlebars from left to right.
- Verify that the wiring on the frame is secure and free from any moving parts that may damage the wiring. This includes any wires and brake cable lines near the wheel or other moving parts.

### 4. DISPLAY

- Check that your display turns on and functions properly.

### 5. KICKSTAND

- Make sure that the kickstand is tightly secured, and not rubbing against the ground or tires.



Do not sit on a bike with a kickstand engaged.



**DANGER!** Do not place any metal object into the charging port as this can result in a short circuit and render your battery nonchargeable and in need of replacement. This will void the warranty.

# OBSLUHA KOLA



## 1. ZAPNĚTE BATERII

Disengage the kickstand, grab the brake handle to engage the brakes, and seat yourself on the Super73.



## 2. ZAPNĚTE DISPLEJ

a. Modely s akcelerátorem:

Stiskněte šedé tlačítko a LED kontrolky se rozsvítí. Tlačítko zůstane stisknuté, pokud je akcelerátor aktivní. LED kontrolky indikují úroveň nabití baterie.

b. U modelů bez akcelerátoru (kola s pedálovým asistentem) stiskněte a několik vteřin podržte spodní tlačítko napájení. Úroveň nabití baterie indikuje celkem 5 červených LED kontrolky. Při nastavení PAS (pedálového asistenta) se však tyto LED kontrolky rozsvítí modře a indikují stupeň PAS.

## 3. AKTIVACE AKCELERÁTORU / PEDÁLOVÉHO ASISTENTA

a. Modely s akcelerátorem (Z1): Rozsvítí se kontrolky baterie, což znamená, že je kolo zapnuté a připravené. Akcelerátor je aktivní. Startujte opatrně a na rovném povrchu, protože kolo se po stlačení akcelerátoru rozjede.

b. U modelů s pedálovým asistentem (ZG) začněte šlapat, čímž se aktivuje pomocný pohon. Jedním stisknutím tlačítka + se aktivuje první stupeň pedálového asistenta. Jedna LED kontrolka se rozsvítí modře. Dalším stisknutím se aktivuje druhý stupeň, třetím pak třetí stupeň.



## 4. BRZDĚNÍ

Modely Z1/ZG využívají mechanické brzdové systémy Tektro. PRAVÁ páka aktivuje při stlačení ZADNÍ brzdy, LEVÁ pak PŘEDNÍ brzdy.

- Brzdové páky jsou vybaveny brzdovými čidly, která při stlačení libovolné páky přeruší napájení motoru.



## 5. VYPNUTÍ KOLA

Po jízdě je důležité správně vypnout napájení.

a. Systém vypnete stisknutím šedého tlačítka na ovládacím panelu akcelerátoru, případně stupně rychlosti.

b. Vypněte napájení stisknutím tlačítka napájení na baterii.



# **OBECNÁ UPOZORNĚNÍ**

Like any sport, cycling involves risk of injury and it is the rider's responsibility to assume potential risks and injury involved when riding. By choosing to ride a bicycle, you assume the responsibility for that risk. You need to know and practice the rules and safety regulations of riding this bicycle. Proper use and maintenance of your bicycle reduces risk of injury. Check your local state or country regulations for electric bike laws. For example, check the minimum age for using an electric bike as this differs in various regions.

Riders must have the physical condition, reaction time, and mental capability to ride and manage traffic, road conditions, and sudden situations. Also, respect the laws governing E-bike use in accordance with each region. If you have an impairment or disability (i.e. visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, seizure disorder, etc.), consult your physician before riding any bicycle.

**NOTICE:** Only take on tasks for which you have the necessary knowledge and tools. It is recommended that users pay special attention to all of the general operating rules below before operating their Super73 bike.

- When riding, obey the same road laws as all other road vehicles, including giving right of way to pedestrians and stopping at red lights and stop signs.
- For additional information, contact the road traffic authority, police department or Department of Motor Vehicles in your state or country.
- Use correct hand signals to indicate turning or stopping.
- Concentrate on the path ahead. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, curbs, trains, tracks, speed bumps, and other obstacles.
- Walk your bike across all train tracks.
- Expect the unexpected, such as opening car doors or cars backing out of driveways
- Be aware at intersections and when preparing to pass other vehicles or other cyclists.
- Familiarize yourself with all the bike features. Practice using the brakes and throttle.
- If you are wearing loose pants, secure the bottom using leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain.
- Wear proper riding clothes and avoid wearing open-toe shoes.
- Don't carry passengers or cargo that will interfere with your ability to control the bicycle.
- Never ride and use the your phone simultaneously.
- Don't use music devices such as headphones while riding. This will restrict your hearing and impair your awareness of your surrounding environment.
- Maintain a comfortable stopping distance from all other objects, riders, and vehicles. Safe braking distances are based on forces, such as weather and lighting conditions among other variables.



## **WET WEATHER**



Take extra care while riding in wet conditions. The Super73 is not meant for use in puddles, heavy rain, and streams. Never immerse this product in water as the electrical system may be damaged. Take extra care while riding in wet conditions. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to serious injury from a fall. Brake earlier as it will take longer to slow than when operating in dry conditions. Decrease riding speed. Wear reflective clothing and use approved safety lights. Road hazards are more difficult to see when wet, proceed with caution.

## **RIDING AT NIGHT**



Be safe! It is recommended to not ride at night. Ensure your Super73 is equipped with a full set of correctly positioned and clean reflectors. Use a properly functioning lighting set comprised of a white front light and red rear light. Wear reflective and light-colored clothing. Slow down and use familiar roads with street lighting, if possible.

## **FOR PARENTS AND GUARDIANS**



As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your child. The Super73 is not designed for use by children under the age of 16. Obey local regulations and always wear a helmet.

# **SAFETY**

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your Super73 and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

- All users must read and understand this manual before first use. Additional manuals for components used on your bicycle may also be provided and should be read before use in addition to this manual.
- Always wear an approved bicycle helmet whenever using this product and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death in the event of an accident.
- Ensure correct tightening and setup is performed on your bicycle after assembly.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operation of this product in the area(s) where you ride.
- Ensure handle bar grips are not damaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- Off-road riding requires close attention and specific skills and presents variable conditions and hazards which accompany the conditions. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas.
- Bicycles and bicycle parts have strength and integrity limitations and extreme riding should not be performed or you risk damaging the components or becoming seriously injured.
- After any incident you must consider your bike unsafe to ride until an inspection is made according to provided safety check in the is handbook. Consult with a professional cycle mechanic for a comprehensive inspection.
- Failure to properly charge, store, or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- Extreme care should be taken when using the pedal assist sensor and propulsion on this product. Ensure you understand and are prepared for the power assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- You should check the operation of the brake inhibitor switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor that shuts down the power to the electric motor whenever the brakes are engaged.
- User must understand the operation of the throttle and pedal-assist levels before using, and take ample care in their usage at speeds appropriate for each region and user experience level. Use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- Because e-bikes are heavier and faster than normal bicycles, they require extra caution and care while riding.
- Do not remove the front, rear or pedal reflectors.
- Be familiar with your local e-bike laws.
- Any after-market changes to your Super73 bike not expressly approved by Super73 may void the warranty and create an unsafe riding experience.

# PLÁN ÚDRŽBY



## **DANGER!**

Intensive use of the Super73 may cause possible damage to the frame and the fork. It is important to inspect the frame and the fork and look for signs of cracks. A broken or cracked frame and fork can cause an accident and injury. Refer to the Intended Use section of this manual.

In order to prolong the life expectancy of your bike, here is an example of a maintenance schedule, under intended use, that we recommend the following:

### 1. PŘED A PO KAŽDÉ JÍZDĚ

- Zkontrolujte seřízení kol.
- Check the state of charge of the battery.
- Check that brakes function properly.
- Check tires for any punctures, and wheels for proper alignment.
- Store the bike carefully in a clean and dry place.
- Check that your kickstand is tightly secured.
- Check for loose cables or wires that may be strained when turning the front wheel from left to right.

### 2. EVERY MONTH

- Inspect the handlebar and steer tube for any unusual movement.
- Check the cables, tires, handles.
- Check the wear of brake rotors, brake pads (see section on brakes), and replace them if necessary.
- Check the tension of the spokes, and ensure that the wheels are true and properly dished.
- Lube the chain and check the tension in the chain. It should be tight enough that it only allows you to move it up and down about one inch. If it is sagging or much looser than that, you need to tighten the chain.

### 3. EVERY SIX MONTHS (depending on frequency and type of use)

- Inspect the frame, fork and look for signs of cracks in the metal.
- Check the bottom bracket and crankshaft and tighten the bolts on each crank.
- Check and grease the wheel hubs, headset, all parts in friction.



For your own safety, if any of the recommended maintenance procedures are not within your skill set, we advise taking your Super73 to an E-bike specialist or professional cycle mechanic for inspection.

## MYTÍ A PÉČE O ELEKTROKOLO



Špína, sůl a další prvky mohou elektrokolo poškodit. Pravidelně jej čistěte a zároveň chraňte před korozi. K čištění používejte čistou vodu. K rozpuštění mastnoty a jiných zbytků pak v kombinaci s jemným mýdlem. Vodu na elektrokolo nestříkejte přímo. K očištění všech nečistot používejte lehce navlhčený hadřík. Po oschnutí kola ošetřete povrchy ošetřujícím přípravkem. Nakonec všechny části otřete čistým měkkým hadříkem.

Nečistěte elektrokolo silným proudem vody nebo párou z krátké vzdálenosti. Voda může proniknout přes těsnění a dostat se do ložisek. Také dochází k ředění maziva a zvýšenému tření. Z dlouhodobého hlediska pak dochází k degradaci ložiskových ploch.

# ÚDRŽBA A SOUČÁSTI



## **DANGER!**

Before performing any work on your Super73 electronics system, turn off the system. Involuntary activation of the Super73 system poses a risk of injury.

## **TIRES / WHEELS**

The Z/ZG has tire sizes of 20" x 4.25" rubber tires with inner tubes and a rim liner. The tube size for both the front and rear tires is 20" x 4.25" or 20" x 4". The tires are designed for durability and safety for regular cycling activities. However, tires must be checked before each use for proper inflation and condition.

Proper inflation, good maintenance, and quick replacement will help ensure that the operational characteristics of your bike will be maintained and dangerous conditions avoided.

Tires must be inflated using a pump with a Schrader valve tip with a recommended pressure between 18 and 25 psi (1.24 - 1.72 bar). Check the condition of the tires and rims for damage, cracks or deformation. The recommended tightening torque of the wheel nuts is 25ft/lb (34 N m).

It is essential that the proper air pressure is maintained in the tires all the time. Do not under-inflate or over-inflate your tires. Low pressure can cause loss of control and tires that are too inflated can burst. Failure to maintain proper air pressure rating indicated in the handbook may at any time result in tire and/or wheel failure.

Inflate your tires from a regulated air source with an available manometer. Inflating your tires with an unregulated air source could over-inflate them, resulting in an exploded tire. When tire wear becomes obvious or a hole in the tire is found, you must replace the tires and / or tubes before using the bike, otherwise injury to operators and / or damage to your bike could occur.



In addition to proper inflation, correct wheel alignment helps to decrease tire wear. If you find a tire is worn unevenly, have a professional cycle mechanic check the wheel alignment.

## **NAPNUTÍ ŘETĚZU**

Přibližně v polovině vzdálenosti mezi předním a zadním ozubeným kolem by měla být vůle řetězu (pohyb nahoru a dolů) zhruba centimetr. Napnutí lze změnit tak, že povolíte jednu z osových matic a pohybem kola dopředu nebo dozadu provedete požadované nastavení. Po správném napnutí šrouby utáhněte.

## HELMETS / REFLECTORS

A properly fitting ANSI or SNELL, (or CE if you are located in Europe), approved bicycle safety helmet should be worn at all times when riding your bicycle, or recommended per your local laws. Always wear a properly fitted helmet that covers the forehead when riding a bicycle. Many states require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and to comply with all applicable laws, including properly equipping yourself and your bike as the law requires.

Reflectors are important safety devices that are designed as an integral part of your bicycle. Federal regulations require every bicycle to be equipped with front, rear, wheel, and pedal reflectors. These reflectors are designed to pick up and reflect street-lights and car lights in a way that helps you to be seen and recognized as a moving bicyclist. Check reflectors and their mounting brackets regularly to make sure they are clean, straight, unbroken, and securely mounted.

## BRAKES



Brakes are an integral part of the operation of your bike and must be properly maintained, adjusted, and replaced. If any of the below is not within your skill set we recommend taking your bike to an E-bike specialist or professional cycle mechanic



Mechanical brake lines require maintenance not only on the pads and rotors but also on the brake cables.

For optimum braking performance, Super73-ZI/ZG bikes are equipped with Tektro mechanical disc brakes. For brake adjustment instructions, visit the support section of our website at [www.Super73.com](http://www.Super73.com) or review Tektro brake adjustment manuals on [www.tekro.com](http://www.tekro.com). For any manufacturing issues or questions regarding Tektro brakes, you can contact your local Tektro representative: [www.tekro.com](http://www.tekro.com)

The Super73 brake orientation is as follows:

Rear brake = right lever  
front brake = left lever

- Brake Models: <https://www.tekro.com/products.php?p=25>
- Brake pads: <https://www.tekro.com/products.php?p=226>

The wear of the pads on a mechanical disc brake can be regulated by unscrewing the cable tension knob. There is a complementary adjustment of the inner pad which can be tightened closer or removed from the disc by screwing it in or out with a 5 mm Allen key.

To ensure maximum service life of the brake components, avoid contamination of the pads and the disc by greasy substances.



Regularly check the condition of your cables, ducts or harness and the wear of your pads. Some discs are only compatible with "resin" pads. Do not use a metal pad with discs marked "Resin".

For better ergonomics and safety, we advise you to adjust the brake levers in a position that places it as a natural extension of the user's arms. If you have any questions or concerns, please contact Super73.

## NEW BRAKE PAD & ROTOR BED-IN PROCESS

Any time you replace your brake pads, rotors, or both, it is important they are properly bedded for optimal performance. To bed your brakes properly after replacement, accelerate your bike up to 20mph or 25 km/h and then engage your brakes to bring the bike to a near stop, and then repeat the process up to 8-10 times. This process allows your pads to wear evenly as well as remove surface glaze and contamination from installation.

## REPLACING THE PADS

Check for wear by looking at your brake pads through the spaces between the wheel's spokes. The outside pad will be pressed against a metal rotor. Generally, there should be at least 1/4 inch of pad. If you see less than 1/4 inch (0.6 mm) of pad, you may want to have your brake pads inspected or replaced.

When pads are worn, make sure to adjust both clearances between the rotor and pad so that they are equal and balanced. If only one side is adjusted it will cause braking failure.



It is highly recommended that you wear rubber gloves when handling new brake pads, as direct contact with your hands can contaminate the pads and/or rotor during installation. Contaminated brake pads and rotors can negatively affect braking performance.

## THE TEKTRON WARRANTY

Super73 brakes are from the Tektro brand. For any manufacturing problems or questions related to Tektro brakes, you can contact the local Tektro representative. The contact details of the distributors and places of services: <http://www.tektro.com/service-a.php?t=2>

## BATERIE



Baterie je nejdůležitější součástí elektrokola Super73. Dodržováním několika jednoduchých pravidel můžete optimalizovat její životnost:

- Neskladujte vybitou baterii. Mohlo by dojít k hlubokému vybití, které může zkrátit její životnost.
- Dobrým zvykem je kolo dobíjet po každé jízdě, takže bude vždy připravené na příště.
- Ačkoliv je baterie stavěná na skladovací teploty -10 °C – 40 °C (23 °F – 104 °F), její životnost prodloužíte tím, že ji budete skladovat při pokojové teplotě 18 °C – 23 °C (65 °F – 75 °F).
- Dodržujte podmínky provozní teploty, která je v rozmezí 4 °C – 30 °C (40 °F – 85 °F).
- Nevystavujte baterii dlouhodobě vysokým teplotám nebo přímému slunečnímu záření (nenechávejte ji na přímém slunci na autě atp.).
- Baterii nevyhazujte do odpadu. U lithium-iontových baterií jsou vhodné jiné metody likvidace. Seznamte se s platnými předpisy pro nakládání s odpady.



Neotevírejte baterii. Hrozí zkrat. Otevřením baterie zaniká záruka. Chraňte baterii před mechanickým poškozením, teplem (při dlouhodobém vystavení slunečnímu záření), ohněm a ponořením do vody. Hrozí nebezpečí výbuchu. V případě poškození či nesprávného použití baterie mohou unikát nebezpečné výpary. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.



Před nabíjením baterie se seznamte s pokyny k nabíjení na str. 12. Baterii nabíjejte pouze originální nabíječkou nebo nabíječkou schválenou výrobcem. Po dokončení nabíjení vyjměte baterii z nabíječky a odpojte nabíječku od napájení.

## DOJEZD

Maximální dojezd při plném nabití závisí na mnoha faktorech, např. stáří baterie, typ a sklon terénu, hmotnost jezdce, rychlost, venkovní teplota, styl jízdy, intenzita šlapání nebo tlak v pláštích.

### Dojezd v chladném počasí:

- V případě extrémních mrazů se dojezd elektrokola zkracuje. Jedná se o běžný fyzikální proces a v žádném případě nejde o poškození nebo závadu baterie. Jakmile teplota stoupne, energie baterie se opět zvýší.
- Během chladných dnů doporučujeme skladovat a nabíjet baterii při pokojové teplotě. Spotřeba energie baterii zahřívá a dobrá výdrž baterie je výhodou, i když je venku zima.
- V zimě plánujte kratší výlety nebo používejte nižší úroveň pedálového asistenta.

### Podmínky, které ovlivňují dojezd:

- Teplota: Extrémní zima a teplo mohou ovlivnit kapacitu baterie.
- Celkový počet nabíjecích cyklů: Celková kapacita se u používaných baterií může snižovat. Nová baterie vydrží celkem 1 000 plných cyklů.
- Vítr: Jízda v silném protivětru může snížit dojezd.
- Stav komunikace: Příliš nerovný nebo kopcovitý terén vyžaduje vyšší výkon.
- Zatížení: Přeprava dalšího nákladu na kole nebo v batohu spotřebuje více energie.
- Hmotnost cyklisty: Dodržujte maximální hmotnost 124,74 kg.
- Opakované zrychlení z místa.
- Špatná údržba: Podhuštěné pláště, špatně seřízené brzdy, suchý nebo špinavý řetěz mohou snížit dojezd.

### Tipy ke zvýšení dojezdu:

- Baterii nabíjejte při teplotách mezi 18,3 °C a 23,9 °C (65 °F – 75 °F).
- Lithium-iontové baterie nemají paměťový efekt, k dosažení nejlepšího výkonu je tedy není nutné úplně vybit. Nabití částečně vybité baterie nebude mít žádný negativní účinek.
- Udržujte správný tlak v pláštích a pravidelně promazávejte řetěz.
- Provozní teploty mezi 4 °C a 30 °C (40 °F – 85 °F) výrazně zvýší dojezd.



## POZOR!

Baterii nenabíjejte v hořlavém prostředí. Z bezpečnostních důvodů se nabíječka i baterie musí nacházet na suchém a nehořlavém povrchu.

Nenabíjejte ani nepoužívejte vadnou baterii. Baterii neposílejte poštou! Baterie se řadí do kategorie nebezpečného zboží, a k jejímu zaslání poštou je nutný certifikát. Zaslání bez certifikátu je trestné.

Pokud zjistíte, že je elektrosystém poškozený, okamžitě z elektrokola vyjměte baterii a nechte je zkontrolovat u nejbližšího odborníka nebo kontaktujte přímo společnost Super73. Manipulace bez odborných znalostí může vést k poškození nebo vážnému zranění.

## SEDLO

U elektrokola Super73 není možné nastavit výšku sedla. K rámu je připevněné šrouby. Na údržbu používejte hadřík a vodu s jemným mýdlem. Nenechávejte sedlo příliš dlouho vystavené slunečnímu záření, které může látku poškodit. Nepoužívejte oblečení, které může sedlo propíchnout nebo roztrhnout.



Jako všechny mechanické díly i elektrokolo podléhá opotřebení. Opotřebení a odírání se na materiálech a součástech projevuje různě. Pokud se jakákoliv součást používá po překročení doby životnosti, může selhat a způsobit nebezpečnou situaci. Praskliny, pruhy nebo změny barev na vysoce namáhaných součástech znamenají maximální opotřebení. Součást je tedy nutné okamžitě vyměnit. Při výměně opotřebovaných součástí důležitých z hlediska bezpečnosti je důležité používat originální a správně specifikované díly.

## ZÁRUKA USA / SEVERNÍ AMERIKA

V souladu s podmínkami a omezeními uvedenými v tomto dokumentu společnost Super73, Inc. zaručuje prvnímu koncovému majiteli, že se při běžném používání a servisu na rámu, vidlicích, elektronice ani baterii kola nevyskytnou po dobu jednoho (1) roku od data dodání vady materiálu či zpracování (dále jen "omezená záruka"). Omezená záruka se vztahuje na výše uvedené vady, které na kole byly již v době dodání a zahrnuje baterii, motor, řídicí jednotku, displej a čidla. Stejně jako u jiných dobíjecích baterií dochází i u baterie elektrokola Super73 časem k poklesu kapacity, a to z důvodu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka baterie se nevztahuje na poškození způsobené přepětím, použitím nesprávné nabíječky, poškození vodou, nesprávnou údržbou nebo jiným nesprávným používáním či běžným opotřebením. Tato záruka platí pouze pro prvního kupujícího. Jakýkoliv jiný prostředek nápravy, jako je náhrada škody jakéhokoliv druhu nebo ztráta v důsledku nemožnosti použití, je vyloučený. Záruční dobu nelze prodloužit poskytnutím dodatečné záruky.

Pokud během uvedené záruční doby první koncový majitel uplatní u společnosti Super73, autorizovaného prodejce nebo v maloobchodním místě, kde kolo zakoupil, reklamaci, společnost Super73 ji posoudí. Kupující musí kolo zaslat na adresu, kterou určí společnost Super73. Pokud společnost Super73 rozhodne, že se na vadný díl vztahuje omezená záruka, pak takový díl podle vlastního uvážení vymění nebo opraví, a to bez dalších výdajů kupujícího, a také uhradí náklady na dopravu, které kupujícímu vzniknou. Pokud se na vadný díl omezená záruka nevztahuje, společnost Super73 takový díl opraví nebo vymění na náklady kupujícího, který také ponese náklady na dopravu.

- (a) První majitel musí předložit doklad, že kolo zakoupil u společnosti Super73 nebo některého z jejích autorizovaných prodejců či distributorů.
- (b) Reklamaci v rámci záruky může uplatnit pouze první majitel kola (záruka je v případě dalšího prodeje nepřenositelná).
- (c) Kolo musí být používáno v souladu s účelem použití. Elektrokolo Super73 je určeno k jízdě po zpevněných cestách.
- (d) (Elektronika, a to včetně konektorů a kabelů, se nesmí opravovat ani upravovat.

**Další informace o naší záruce, reklamaci poškození při přepravě, zásadách vrácení a podmínkách zrušení objednávky naleznete na stránkách [super73.com](http://super73.com) (pro Severní Ameriku).**



# ZÁRUKA EVROPA

Společnost Super73 B.V. zaručuje prvnímu majiteli každého elektrokola Super73, které zakoupí přímo od společnosti Super73 B.V. nebo u autorizovaného prodejce, že výrobek je kompletní a na jeho funkčních součástech se neobjeví vady po dobu a za podmínek uvedených níže.

## Záruka

1. Záruka na baterii je dvacet čtyři (24) měsíců, nebo 500 cyklů (podle toho, co nastane dříve) od data pořízení prvním majitelem. Stejně jako u jiných dobíjecích baterií dochází i u baterie elektrokola Super73 časem k poklesu kapacity, a to z důvodu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Společnost Super73 zaručuje, že si baterie udrží 70% nebo vyšší kapacitu po dobu nejméně 500 nabíjecích cyklů nebo dvou let (podle toho, co nastane dříve). Záruka baterie se nevztahuje na poškození způsobené přepětím, použitím nesprávné nabíječky, poškození vodou, nesprávnou údržbou nebo jiným nesprávným používáním či běžným opotřebením.

2. Na všechny ostatní díly, s výjimkou opotřebením plášťů, duší, ráfků, paprsků, brzdových destiček, lanek, řetězu, kol, rukojetí a sedla, se vztahuje záruka dvacet čtyři (24) měsíců od data dodání prvnímu majiteli

## Záruční podmínky

1. Záruka je poskytována pouze prvnímu majiteli a je nepřenosná. Je možné ji uplatnit pouze po předložení platného dokladu o koupi, kterým může být originální nákupní doklad nebo účtenka s uvedením data nákupu, sériového čísla, označení modelu a případně jména prodejce. Společnost Super73 si vyhrazuje právo uplatnění záruky odmítnout, pokud není průvodní dokumentace součástí elektrokola Super73 přesná nebo úplná.
2. Záruka nabývá účinnosti dnem nákupu a vyprší na konci příslušné záruční doby.
3. V případě nedodržení pokynů péče uvedených v příručce (poskytnuté při prodeji nebo k dispozici na webových stránkách společnosti Super73), a to včetně jejich změn, záruka zaniká.
4. Záruka se nevztahuje na pronájem nebo komerční použití výrobku.
5. Záruka se vztahuje výhradně na systémy a součásti poskytované společností Super73.
6. Použití náhradních dílů z neznámých zdrojů, například náhradních dílů od třetích stran, je přísně zakázáno.
7. Při záruční prohlídce bude pracovník oddělení péče o zákazníky vyžadovat relevantní fotografie či video záznam.
8. Pokud jste zakoupili kolo, které jste si následně nechali poslat do jiné země nebo na odlehlá ostrovní území (např. DOM-TOM, Nizozemské Antily), případné součásti vám budou zaslány pouze do země a na území kontinentální Evropy, kam se kolo původně zasílalo.
9. Záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a výrobní vady. V případě záruční reklamace se společnost Super73 zavazuje opravit vadné součásti systému či je vyměnit, a to podle uvážení společnosti.
10. Po zjištění závady na elektrokole musí za účelem uplatnění záruky majitel kontaktovat společnost Super73 nebo autorizovaného prodejce. Jakoukoliv součást, u které se vyžaduje záruční oprava, musí majitel prodejci zaslat na vlastní náklady a riziko. Po záruční opravě si součást musí u prodejce vyzvednout. Náklady na opravy provedené předem osobami, které k tomu nemají od společnosti Super73 oprávnění, nebudou proplaceny. V takovém případě jakýkoliv reklamační nárok i zbývající záruční doba zanikají. Záruční oprava či výměna součástí neprodlužuje záruční dobu ani nestanovuje záruční dobu novou.

Záruční opravu či přímou výměnu lze provést za použití funkčně stejných náhradních dílů. Záruka vylučuje jakékoliv nároky na náhradu škod na majetku, prostoje, cestovní výdaje, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné nároky. Maximální odpovědnost společnosti Super73 v souvislosti s touto zárukou je omezena na kupní cenu výrobku.

### **Výjimky – položky, na které se nevztahuje záruka**

1. Vnější vlivy, především padající kameny, náraz, nehoda a další události s okamžitým vnějším účinkem v důsledku mechanických sil.
2. Úmyslné či zlovolné činy, krádeže a loupeže, jakož i přírodní nebezpečí nebo úmyslné poškození. Nevhodné používání, např. pokud byl výrobek vystaven působení kapalin, jakýchkoliv chemikálií či extrémním teplotám, vlhkému prostředí a vlhkosti nebo pokud došlo k poškození baterie v důsledku nedodržení zvláštních pokynů uvedených v kapitole “Manipulace s baterií a její nabíjení”. K nevhodnému používání patří kaskadérské kousky, skoky či jízda více osob na jednom kole.
3. Přebíjení baterie nebo nedodržování pokynů péče o baterii (poskytnutých při prodeji nebo k dispozici na webových stránkách společnosti Super73), a to včetně případných změn.
4. V případě testování, údržby, opravy a výměny v důsledku běžného používání.
5. V případě změny, odstranění nebo rozmazání modelového, sériového či produktového čísla na elektrokole Super73. Plomba nebo štítek se sériovým číslem na krytu baterie jsou porušené nebo s nimi zjevně někdo manipuloval.
6. V případě použití baterie v systémech, které nejsou pro takové použití s tímto konkrétním výrobkem schváleny.
7. V případě používání elektrokola s jinými bateriemi, než které jsou pro něj určené (viz uživatelská příručka).
8. Pokud došlo k otevření, změně nebo přelakování jednoho nebo více dílů elektrokola Super73.
9. Pokud společnost Super73 usoudí, že došlo k modifikaci nebo manipulaci s firmwarem.
10. Pokud majitel výrobek prodá, daruje nebo pronajme.

**NÁKLADY NA OPRAVU: Společnost Super73 v rámci záruky opraví nebo vymění pouze vadné součásti a díly. Záruka se nevztahuje na požadované náklady na práci při opravách neautorizovanými osobami, přičemž společnost Super73 si dle vlastního uvážení vyhrazuje právo takové náklady na práci neuhradit.**

**Další informace o naší záruce, reklamaci poškození při přepravě, zásadách vrácení a podmínkách zrušení objednávky naleznete na stránkách [eu.super73.com](http://eu.super73.com) (pro Evropu).**